

Jaarverslag 2025 Stichting Historische Routes

Beleid

Het beleid dat in het beleidsplan 2022 tot 2026 is vastgesteld, is gecontinueerd.

Website

De website heeft qua opzet geen veranderingen ondergaan. Wel is het gewone onderhoud gepleegd, hoofdzakelijk bestaande uit tekstcorrecties. Bovendien is de website uitgebreid met het Christinapad voor fietsers, waarover hieronder meer.

Christinapad

Het nieuwe project Christinapad (Osnabrück-Antwerpen) voor fietsers, waarvan de voorbereidingen in 2024 waren begonnen, is gerealiseerd. In het voorjaar werden de nog resterende delen van de route per fiets afgelegd, sommige delen meerdere malen. De testritten leverden de nodige verbeteringen op.

Het ontwerpen van de route leidde tot diverse inzichten.

De toepassingen van fietsknooppunten - een novum voor Historische Routes - bracht de voordelen met zich mee die mochten worden verwacht: een fietsroute via aantrekkelijke omgevingen.

Er kleefden echter ook nadelen aan. De grotere afwijking en de verlenging van de route ten opzichte van het historische tracé waren al in het plan ingeboekt. In de praktijk bleek daarbij te komen, dat in stedelijke agglomeraties, waar zich de meeste historisch interessante locaties bevinden, knooppunten niet altijd behulpzaam zijn. De fietsers moeten daar dikwijls van de knooppuntenroute afwijken om hun doel te bereiken. Een verder nadeel is dat knooppuntenroutes hier en daar langs merkwaardige omwegen voeren, wat wellicht te maken heeft met lokale toeristische belangen. Om die reden zijn in het Christinapad enkele 'shortcuts' opgenomen, waar men deze kronkels kan vermijden door een stuk af te snijden. Andere shortcuts zijn opgenomen ten behoeve van racefietsers, die snelle fietspaden langs autoroutes verkiezen boven omwegen door een mooi stuk natuur.

De shortcuts kunnen met behulp van de interactieve kaart worden gevolgd.

Ten gerieve van fietsers die per trein naar en van het Christinapad willen reizen, is een extra interactieve kaart toegevoegd van de route met daarlangs 36 treinstations, voorzien van een link naar de bijpassende dienstregeling en informatie over de regels die vervoersbedrijven hanteren voor het vervoer van fietsen.

In juni werd de route gelanceerd.

Het Christinapad kreeg publiciteit in een artikel van *Fietsplan*, tijdschrift van de Stichting Europafietsers.

Financiën (zie bijgaand financieel verslag 2025)

Het verslagjaar werd met een negatief resultaat afgesloten.

De inkomsten bestonden wederom geheel uit schenkingen. De uitgaven beperkten zich tot beheerskosten.

Financieel verslag 2025

Saldo per 31-12-24 € 1.011,00

Inkomsten

Schenkeningen € 118,75

€ 118,75

Uitgaven

Organisatiekosten € 172,08

Internet 580,91

€ 748,26

Resultaat € - 629,51

Saldo per 31-12-25 € 381,49

Balans per 31-12-2025

Activa

Liquide middelen € 381,49

€ 381,49

Passiva

Eigen vermogen € 381,49

Verplichtingen 0,00

€ 381,49